

SYC Championships 2021 – Race 8

Brisbane to Hamilton Island Yacht Race

E' un bel risveglio, una vittoria difficile con degli avversari molto temibili e bravi. Su tutti Dingo che da vero esperto navigatore ha continuamente navigato con tenacia e vigore. Anche Greatskua è stato in prossimità di poter andare in testa, in alcune fasi della leg,. Bravo anche Freyja.

LA GARA

Onestamente non è che ci sia molto da dire sulle tattiche svolte. In contemporanea si svolgeva la oceanica per Singapore ed ero impegnata a stare in competizione, essendo prima. Purtroppo in quella oceanica ho commesso 2 leggeri errori che mi hanno fatto perdere almeno 2 posizioni. E' molto difficile seguire in contemporanea 2 gare insieme con il gli orari del wx che arrivano nello stesso momento.

Su questa leg la partenza sicuramente non avvantaggiava le barche europee. In Italia erano le 3 e 55! Ho quindi deciso di fidarmi del router ed ho impostato i miei dc. Il giorno successivo ho visto che forse avevo trovato la perfetta impostazione del router, soprattutto per la polare usata del Carkeek40. In questi casi bisogna saper agire sui valori e cercare di adattare la polare al router che si utilizza se si vuole essere molto precisi. La leg era molto impegnativa e il suo percorso era pieno di boe e isole.

La svolta decisiva si è avuta alla boa Keppel, dove essendo presente sono riuscita subito a manovrare rispetto agli avversari. A quel punto la gara è stata sempre in controllo sui miei diretti rivali: Dingo, Greatskua, Freyja e Batatabh (bravissimo anche lui). Nel frattempo qualche concorrente (bonknhhot a altri) si perdeva per strada o andando a bbq o saltando le boe. Infatti avevo notato che la cartina non era perfettamente adeguata alle coordinate del gioco e per questo alcune manovre le ho sempre eseguite in sicurezza.

It is a good awakening, a difficult victory against very formidable and good opponents. Above all Dingo who, as a true expert navigator, has continually sailed with tenacity and vigour. GREATSKUA was also close to taking the lead at some stage, and Freyja too was on form.

THE RACE

Honestly, there isn't much to say about the tactics carried out. The ocean race to Singapore was taking place at the same time and I was very busy competing there, lying in first place. Unfortunately in that race, I made two slight mistakes that made me lose at least two positions. It is very difficult to manage two races at the same time especially when the times of the new WX arriving are the same for both races.

In this race also the start certainly did not benefit the European boats. In Italy it was 3:55! Therefore, I decided to trust the router and set up my DCs carefully. The next morning I saw that perhaps I had found the perfect router setup for the polar of the Carkeek 40. In these cases you need to know how to act on the values and try to adapt the polar to the router you are using (tacks & gybes performance: ed.) if you want to be very precise. The leg was very demanding and its course was full of buoys and islands.

The decisive turning point came at the Keppel buoy, where, being present, I was immediately able to manoeuvre with respect to the rivals. At that point the race was always in control of my direct rivals: Dingo, GREATSKUA, Freyja and batatabh (very good too). In the meantime some competitors (bonknhoot among others) got lost in the strait or went for a bbq or missed a buoy. In fact, I had noticed that the map was not perfectly suited to the coordinates of the game and for this reason I have always performed some manoeuvres safely.

L'ultima sera, stavo per commettere un errore clamoroso e per questo forse Dingo ha commentato in un certo modo il mio post nella chat english. NON AVEVO VISTO LA BOA Blacksmith! A quel punto ho dovuto velocemente rifare la rotta e purtroppo ho visto che sarei arrivata alla boa in un orario veramente difficile per me da gestire. La verità è che grazie alle Olimpiadi Tokyo 2020 ho messo la sveglia e mi sono fatta trovare pronta alle manovre dentro un vero proprio pertugio che andava fatto per superare la boa. A quel punto ho condotto la barca Cippalippa alla VITTORIA!

Dingo ha provato in tutti i modi a superarmi sperando che io fossi ancora a letto, ma non c'è stato nulla da fare. Complimenti a tutti i partecipanti e agli organizzatori.

On the last evening, I was about to make a sensational mistake and for this reason perhaps Dingo commented in a certain way on my post in the English chat. I HAD NOT SEEN the Blacksmith waypoint! At that point I had to quickly redo the route and unfortunately I saw that I would have reached the mark at a very difficult time for me to manage. The truth is that thanks to the Tokyo 2020 Olympics I set the alarm and I was ready to manoeuvre inside a real hole that had to be done to overcome the mark. At that point I led the Cippalippa boat to VICTORY!

Dingo tried in every way to overtake me hoping that I was still in bed, but there was nothing to be done. Congratulations to all participants and organizers.

Cippalippa / August 2021