

Je me souviens encore de la course de l'an passé où, après avoir viré la 1ère marque de Saaremaa, la plupart des bateaux ont remonté vers le Nord pour contourner l'île de Hiiumaa et ensuite se diriger vers la 2nde marque d'Hoglandet à l'est. Seuls quelques bateaux ont eu l'audace de couper au plus court et remonter entre les îles et l'Estonie. Quelques minutes gagnées leur ont permis de devancer le reste de la flotte dont moi-même knockando qui avait terminé 6ème derrière les excellents solers ij, bonknhoot, WRmirek, Wolff et DIKKE. Cette année il faudra s'assurer que ça ne recommence pas!

Pour cette année, la descente vers la la marque 1 de Saaremaa ne posait aucun problème; tous les bateaux étaient regroupés. J'ai atteint la marque à la 2ème place et j'en suis ressorti en 27ème ! Je venais de virer trop court (mon décompte n'a pas été bon) et j'ai dû redescendre pour contourner la marque. Heureusement la route était encore longue pour se rattraper. Je remontais aisément vers les premières places, certains se dirigeant trop au nord ouest. Cette année j'ai bien vérifié les routages possibles, pas de surprise, tout le monde a pris à l'ouest de l'île de Hiiumaa.

Après avoir obliqué vers le nord-est en direction de la marque 2 d'Hoglandet, il fallait remonter le plus au nord possible ce que j'ai fait. J'ai alors vu Rafa plonger directement au plus court vers l'est ce qui m'a inquiété. Et s'il avait raison ? Et si je n'avais pas tout vérifié ? Quelques routages supplémentaires m'ont confirmé que la route nord était la bonne. Ouf!

J'ai alors pris la tête et il me restait à surveiller et contrôler Zorba et batatabh qui avançaient bien et qui se livraient un beau combat. Une fois les routes stabilisées, je possédais environ un ½ mille d'avance ce quoi me rendait très confiant. Sauf erreur grossière je devais conserver la 1ère place.

Finalement Zorba a dominé batatabh, Kipper a terminé 4ème et VidaMaldita, sous DC et sans skipper, a réussi à accrocher la limite nord de la ligne pour finir 5ème.

Merci à tous les membres de SOL et rendez-vous à Saint-Pétersbourg en 2021, peut-être.

I still remember last year's race where, after having passed the 1st mark at Saaremaa, most of the boats sailed North bypassing the island of Hiiumaa to then head towards the 2nd mark at Hoglandet to the East. Only a few boats had had the audacity to cut the corner and go up between the islands and Estonia. A few minutes gained allowed them to get ahead of the rest of the fleet including myself, knockando, and I finished 6th behind the excellent solers ij, bonknhoot, WRmirek, Wolff and DIKKE. This year, therefore, it was important to make sure that this didn't happen again.

This year, the first leg to the Saaremaa mark posed no problems; all the boats were grouped together. I reached the mark in 2nd place and I came out in 27th! I had turned just a little too early (my counting had not been good) and I had to go back to get around the mark. Fortunately, there was still going to be plenty of road to catch up. I recovered easily enough to rejoin the leaders, as some steered too far to the northwest. This year I checked the possible routes – no surprise; everyone took the option west of the island of Hiiumaa.

After turning northeast towards the second mark at Hoglandet mark, it was important to go as far north as possible, which I did. I then saw Rafa dive straight for the shortest course east which worried me. What if he was right? What if I haven't checked everything? But a few more routings confirmed that the north route was the right one. Ouf!

I thus took the lead, but I still had to monitor and control Zorba and batatabh who were progressing well and who were fighting well. Once our routes converged, it turned out I was about a ½ mile ahead, which gave me great confidence. Unless I made a gross error, I surely was going to be able to hold onto 1st place.

Crossing the line, Zorba dominated batatabh, Kipper finished 4th and VidaMaldita, under DC and without skipper, managed to pin the northern limit of the line to finish 5th.

Thank you to all the SOL members and see you in St Peterburg again in 2021, perhaps.