

MIGALOO MIGRATION 2020 – REPORT

Départ le 05 juin 2020, 23h00 utc pour 2320 NM, pas de passage obligé. Un départ de course classique avec un groupe au cap 315, un second plein nord et un troisième orienté nord-est.

Quelques jours après le départ, j'ai été tenté de prendre la direction vers les côtes de la Nouvelle-Zélande. Je dois dire que j'ai navigué durant 2h00 environ au cap 45 pour revenir finalement à ma route directe vers le nord.

La journée du 11 juin fut pénible, avec son festival de Tack et Gybe qui s'éternisa de 04h20 utc à 22h20 utc.

A cela s'ajouta la surveillance autour du bateau, pas question de laisser Migaloo surgir à moins de 500 m, pas question de recevoir l'amende de 16.500 dollars australiens.

Le 13 juin, jour d'arrivée, le dernier bord fut serré avec Happy Hour pour la seconde place, derrière Bimmer.

Bravo à tous et rendez-vous le 1er juillet pour la course Auckland à Uruguay.

We departed on June 5, 2020 at 23:00utc, for a 2320nm passage, with no intermediate waypoints. A classic course with one group heading off on 315 degrees, a second due north and a third towards the north east.

A few days after the start, I was tempted to head towards the New Zealand coast. In fact, I must admit I went onto a course of 45 for about 2 hours, to return again to the due north direction for good.

On the 11th day of June, we hit feeble wind and the ensuing tack and gybe festival lasted from 04:20utc to 22:20utc.

It was now also important to keep a close watch on the waters about the boat, to make sure Migaloo didn't surface within 500 m, and to avoid the 16,500 Australian dollars fine.

The 13th, the day of the finish, the battle for second place with HappyHour was tight, but always behind Bimmer.

Bravo all, and meet you again on the 1st of July for the race from Auckland to Uruguay.

FR_Vostro / Juin 2020