

ORCV MELBOURNE TO DEVONPORT

27/12/2018

English translation below by RainbowChaser

A l'heure du départ, c'est plein sommeil chez moi.

Je peaufine mon début de course pour assurer le contournement de la bouée de Queenscliff.

Je prévois le parcours :

- 1) cap 308 sur 0,900 nm,
- 2) cap 331 sur 2,000 nm,
- 3) cap 237 vers Queenscliff.

après avoir renseigné la procédure de départ.

Mon subconscient, pour de justes raisons, m'a sorti de ma couchette à 02h00 utc (03h00 heure locale) pour aller sur le pont et prendre le contrôle du bateau.

En effet, la position de mon bateau était au sud de Queenscliff, très éloignée de la prévision, j'en conclus que j'ai fait une erreur dans la mise en place du parcours de départ .

Je reprends la barre jusqu'au franchissement de Queenscliff et aborde le détroit de Bass à la 14^{ème} place.

La suite en 3 images :

- trace des 3 premiers
- à proximité de la ligne d'arrivée
- sur la ligne d'arrivée à Devonport

avec lien => <https://drive.google.com/open?id=1DOcQOo0SUcfnZFNnlt7S3ETUALdZDqjX>

Une course groupée avec une arrivée disputée, félicitations à Billy et à Azur.

Bonne année 2019 à toutes et à tous.

Hervé / FR_vostro

Translation

The race start time was right in the middle of my sleeping time, so I refine my start to ensure I make the mark turn at Queenscliff.

I review the course :

- 1) steer 308 after 0.9nm*
- 2) steer 331 after 2.0nm*
- 3) steer 237 for Queenscliff*

after completing the departure procedure.

My subconscious, quite rightly, got me out of bed at 0200utc (0300 local time) to head to the bridge and take control of my boat.

In reality my boat was south of Queenscliff, very far from my planned route, so I concluded that I must have made a mistake when setting the boat's course originally.

I retook the helm just before the turn at Queenscliff, in the area of Bass Strait, in 14th place

You can see the three following images :

- the track of the three top finishers*
- near the finish line*
- on the finish line at Devonport*

by clicking here :

=> <https://drive.google.com/open?id=1DOcQOo0SUcfnZFNnt7S3ETUALdZDqjX>

A race which kept the fleet close together with a hotly contested finish.

Congratulations to Billy and to azur.

May I wish a Happy New Year to you all !

Hervé / FR_vostro