

Quelques mots sur ma course Christmas to Christmas Island 2018.

English translation below by RainbowChaser

Les investigations d'avant course me font partir vers le nord avec l'idée de contourner l'île de Luzon.

Après 5 jours de course, les routages via Luzon ou celui traversant les îles pour rejoindre la mer de Savu donnent des résultats quasiment identiques.

Difficile de choisir entre le nord et la traversée des îles.

Finalement j'opte pour les îles suite au constat d'une prévision météo peu favorable à l'approche du détroit de la Sonde pour les nordistes, mais sans certitude.

Ensuite j'entre dans la mer de Savu en laissant l'île de Komodo à tribord.

Entre-temps Garagiste m'avait rejoint et pris quelques miles d'avance.

A ce moment précis, la course était menée par StIngFI.

La météo défavorable pour franchir le détroit de la Sonde s'avéra réelle, les vents dans la mer de Savu malgré leur faible intensité, restaient bien orientés.

Le groupe StIngFI fut ralenti, la route du podium était grande ouverte pour Garagiste et moi-même, la 3ème marche pour Go4It après une belle empoignade avec robert1.

Ma place sur le podium résulte d'une assiduité lors des mises à jour météo et du facteur chance.

Spécial : une pensée pour les habitants des rivages du détroit de la Sonde, dont le quotidien est bouleversé par l'éruption du Krakatoa.

Hervé / FR_vostro

Translation

My pre-race investigations led me to start north with a view to turning at the island of Luzon.

After five days racing the routes via Luzon or through the islands to reenter the Sawu Sea were both giving practically identical outcomes.

It was difficult to choose between the Luzon or the through-the-islands options.

So... I opted to transit the islands on the basis that there was an unfavourable weather forecast on the approach to the Sunda Strait for the « northerners », but nothing was certain.

Finally I entered the Sawu Sea by leaving the island of Komodo to starboard.

Meanwhile, Garagiste had rejoined me and was now several miles ahead.

At this precise moment, StIngFI was leading the race.

The unfavourable weather forecast for crossing the Sunda Strait became reality, the winds in the Sawu Sea, despite being weak, remained from a good direction.
The StIngFl group slowed, the path to the podium opened wide for Garagist and me, with the third spot for Go4it after a close battle with robert1.

My podium place can be attributed not only to my paying close attention to the weather forecasts but also to a measure of good luck.

NOTE : please spare a thought for those who live along the coastline of the Sunda Strait, whose daily life has been turned upside down by the recent eruption of the Krakatoa volcano.

Hervé / FR_vostro