

First of all, I would like to congratulate Aner on his victory . I think in this race has won the best, and therefore it was a deserved victory. Fantastic race also Rafa, nacrr ... Also very fine is the role Dik has made, with a spectacular leg before reaching FN buoy.

The first critical point in the race occurs at 33N. Part of the fleet (exmeromotu, rumbskib ...) take the coastal route. I believe it was at that time the best choice, but I choose to go in the direction W, avoiding the coast. Finally, the high pressure center grows more than expected, encasing the coastal fleet off the coast, giving advantage to the portion of the fleet that chooses oceanic navigation.

Until FN race takes very quiet with steady winds. Once past FN, the party begins. At the height of Rio, again another high pressure center grows in size. I decide to take it on the outside, along with Inaki (DeBilbaoPues), winning a lot of time to head race. Hence the end of the race the weather becomes very variable. At each weather update, the way forward was changing. So in the end it was a little luck.

Last night, the last gybe, I fell asleep ... and when I realized it was too late.

Here wins the more patient sailor, and this time Aner and Rafa have overcome me. It was a pretty exciting race to the finish. I hope in the next stages to be between the bests. Thank you all.

Joe Bannon

(Spanish version)

En primer lugar quisiera felicitar a Aner por su victoria. Pienso que en esta regata ha ganado el mejor, y por tanto ha sido una victoria merecida. Fantástica regata igualmente la de Rafa, nacrr, ...También cabe destacar el buen papel que ha realizado Dik, con una remontada de puestos buenisima antes de llegar a FN buoy.

El primer punto critico en la carrera se produce en 33N. Una parte de la flota (exmeromotu, rumbskib, ...) toman la ruta de la costa. Estoy convencido de que en ese momento era la mejor opción, pero yo decido ir en dirección W, evitando la costa. Al final, el centro de altas presiones crece más de lo previsto, encajonando a la flota costera frente a la costa, dando ventaja a la parte de la flota que elije la navegación oceánica.

Hasta FN la carrera transcurre muy tranquila, con vientos estables. Una vez superado FN, empieza la fiesta. A la altura de Rio, nuevamente otro centro de altas presiones va creciendo en tamaño. Yo decido tomarlo por el exterior, junto con Inaki (DeBilbaoPues), ganando mucho tiempo a la cabeza de carrera. De ahí al final de la carrera el tiempo se vuelve muy variable. En cada actualización del tiempo, la ruta a seguir iba cambiando. Por lo que al final ha sido un poco cuestión de suerte.

La última noche, en la última transluchada, me quedé dormido ... y cuando me di cuenta era demasiado tarde.

Aquí gana el que tiene más constancia, y esta vez Aner y Rafa me han superado. Ha sido una carrera muy bonita y emocionante hasta el final. Espero en las próximas etapas siga arriba. Gracias a todos.

Joe Bannon