

Après avoir participé à 2 courses de Tall Ships en 2013, je savais qu'il fallait beaucoup de patience car les bateaux ne sont pas rapides et une bonne stratégie de gagner du terrain dans les vents dominants (secteur Est ici) car les bateaux ne remontent pas à moins de 70° du vent.

After having taken part in two Tall Ships races in 2014, I knew that a lot of patience was needed as these ships aren't fast and a good strategy is needed to gain ground in prevailing winds (Easterlies here) because the ships won't sail closer than 70° off the wind.

Après le départ la plupart des bateaux remontent au N - NE puis cap à l'Est pour virer tout près de la côte et remonter au N pour laisser la marque Hanstholm Offshore à Tribord (starboard). La course s'est jouée là (n'est-ce pas Aner59 ?).

After the start, most ships headed N-NE then turned Eastward to tack close to the coast and then turned back N to leave the Hanstholm Offshore mark to starboard. The race was won there (by Aner59 wasn't it?)

Un petit groupe s'est détaché et a continué vers la côte N au lieu de gagner dans l'Est et "reculer". Ce fut leur perte. Seul Patrick70119 a su rebrousser chemin au S - SE. Nous n'étions plus que 4 pour la victoire.

PietrM s'est détaché, suivi par Rafa. Patrick et moi avons disputé une belle bataille pour la dernière place du Top 3.

A small group separated from the fleet and continued towards the N coast instead of heading East and "retreating". This was their downfall. Only Patrick70119 realised he needed to track S-SE. There were only four of us heading for victory. PietrM separated, followed by rafa. Patrick and I fought a good fight for the last place in the top 3.

Bravo à tous ceux qui ont terminé et bon courage à tous ceux qui sont encore en course.
Bravo to all of those who finished already and "courage" to all those still on course.

Knockando60 / 12 juillet 2014
mon anniversaire (67 ans aujourd'hui)